CARTEK®
La Línea Más Completa de Autopartes en México®

Boletín Técnico No. 043 - 30 de Agosto de 2019

Referencia: Correcto purgado del sistema hidráulico

Aplicación: Ford Ranger - Todas

Partes implicadas: Sistema de embrague y sistema de accionamiento

Purgado correcto de sistema hidráulico para Ford Ranger

En el sistema de accionamiento hidráulico se presenta un problema muy común cuando no es purgado adecuadamente.

Una vez que se alojan en su interior burbujas de aire que imposibilitan su presurización, todo esto debido a que no se sigue el procedimiento recomendado por el fabricante (Ford).

El problema reside en que el cilindro maestro se encuentra sujeto en la pared de fuego de manera inclinada a 45°, propiciando que el aire que se encuentra alojado dentro de dicho cilindro se quede en la parte superior del mismo.

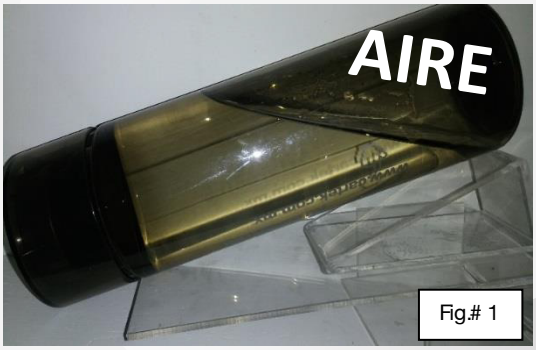
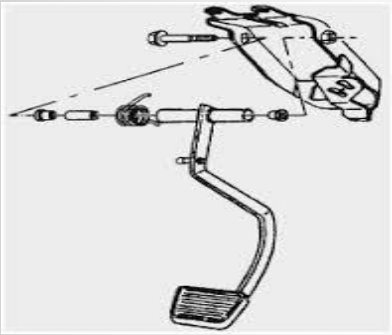


Fig.# 1

Debido a lo anterior el sistema no logrará presurizarse lo suficiente, por lo que la fuerza que proporciona el collarín al diafragma no es la adecuada para liberar el disco de pastas.

NOTA:
Es muy importante revisar los componentes que integran el sistema de accionamiento una vez que pueden presentar desgastes que limitarán la carrera del cilindro maestro, reflejándose en un mal desempeño en la carrera del actuador (CSC) presentando problemas de corte.



Recuerde que los seguros al ser de plástico generalmente presentan daños y desgastes.

CARTEK SERVICIO TECNICO 800CARTEKS 8002278357

Afinación Diferencial Embrague Enfriamiento Frenos Fuel Injection Ignición y Eléctrico Lubricación Químicos y Aditivos Miscelánea Motor Rodamientos Suspensión y Dirección Tracción Transmisión

CARTEK Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

CARTEK®
La Línea Más Completa de Autopartes en México®

Boletín Técnico No. 043 - 30 de Agosto de 2019

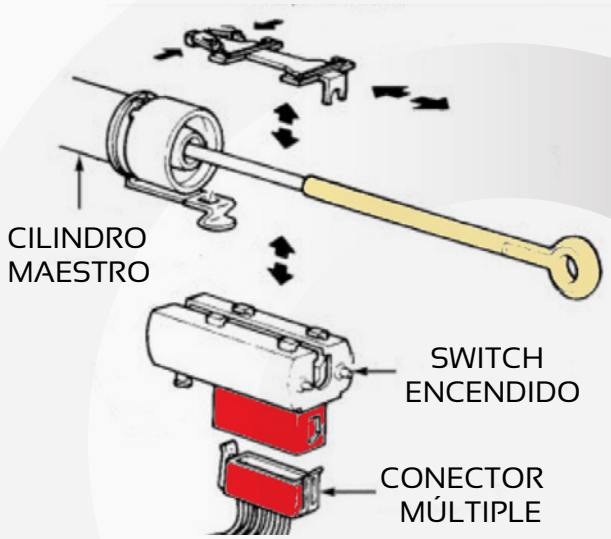
Referencia: Correcto purgado del sistema hidráulico

Aplicación: Ford Ranger - Todas

Partes implicadas: Sistema de embrague y sistema de accionamiento

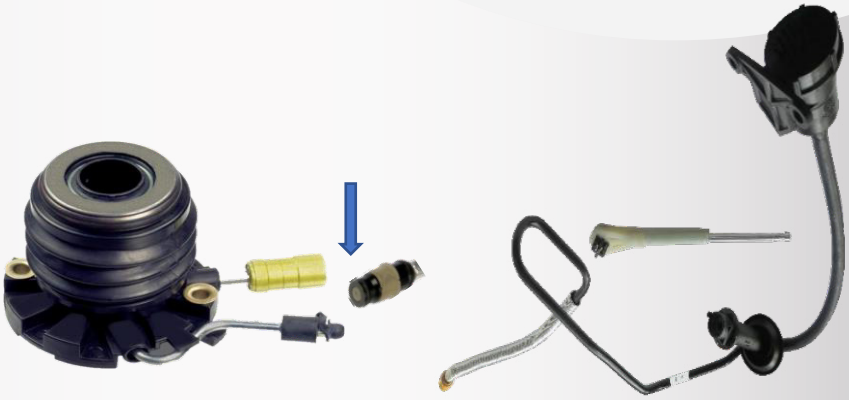
PASO 1

A) DESACOPLAR SWITCH DE ENCENDIDO DEL ARNES



B) DESACOPLAR VARILLA DE PEDAL

C) DESCONECTE MANGUERA DE ALIMENTACIÓN



CARTEK SERVICIO TECNICO 800CARTEKS 8002278357

Afinación Diferencial Embrague Enfriamiento Frenos Fuel Injection Ignición y Eléctrico Lubricación Químicos y Aditivos Miscelánea Motor Rodamientos Suspensión y Dirección Tracción Transmisión

CARTEK Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

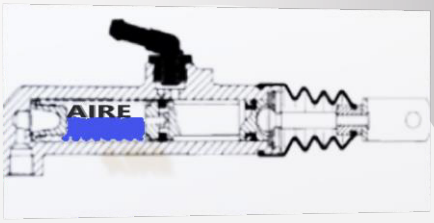
Referencia: Correcto purgado del sistema hidráulico

Aplicación: Ford Ranger - Todas

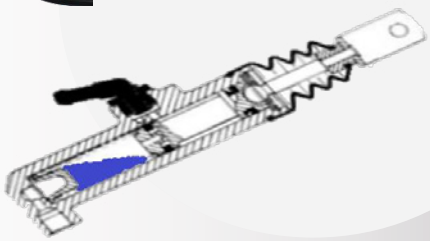
Partes implicadas: Sistema de embrague y sistema de accionamiento

PASO 2

Colocar el sistema hidráulico en el tornillo de banco de forma horizontal para que se nivele el líquido y el aire dentro de la cámara, a fin de que este sea expulsado al accionarse el vástago del cilindro.



El aire se aloja en la parte superior de la cámara de llenado del cilindro maestro por la inclinación con respecto a la pared de fuego.



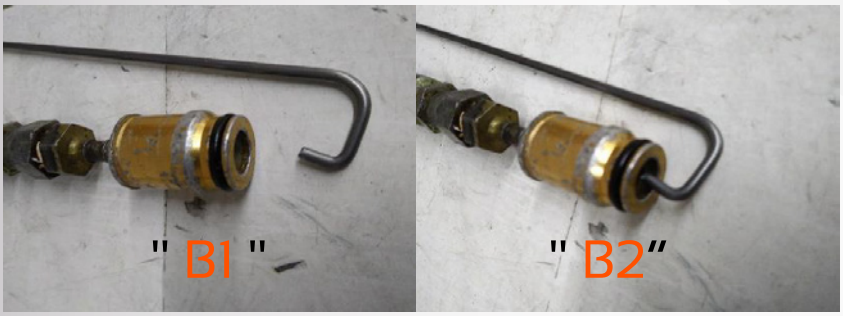
Contar con la heramienta adecuada para su separación ya que de no hacerlo causará daño a los componentes involucrados.

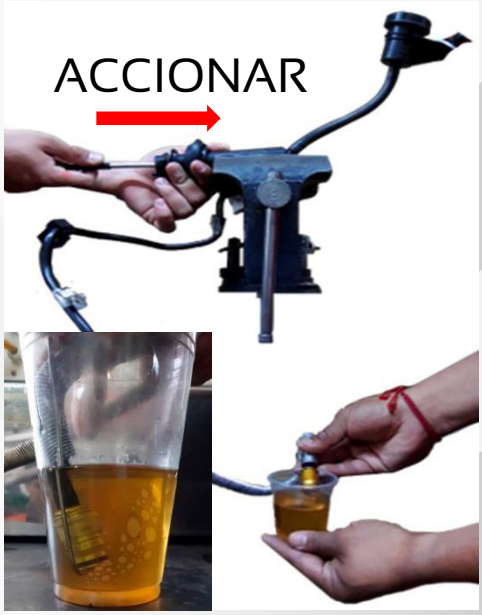
CARTEK ofrece un conector rápido propio de la marca para la extracción o conexión de la manguera de llenado. Este conector cuenta con seguro tipo omega mucho más confiable y que no necesita herramienta especial para su manipulación.

CARTEK® Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

PASO 3

Una vez asegurado el sistema en banco, coloque un recipiente con líquido de frenos y a continuación sumergiremos la punta de la manguera donde se encuentra el check("A"), recuerde abrir el check con la ayuda de un pequeño gancho de metal ("B1 y B2") para que el líquido pueda fluir libremente junto con el aire acumulado dentro del sistema, al accionar el cilindro maestro expulsará el fluido junto con aire y al regresar el cilindro maestro succionará el líquido, se debe continuar con esta operación hasta que ya no existan burbujas de aire al expulsar el fluido, se podrá ver como salen las burbujas en el interior del recipiente, este proceso se repetirá hasta que no se observe aire en el fluido, una vez confirmado lo anterior procedemos con el pedal presionado a retirar el gancho.





Al no existir burbujas proceda a retirar el gancho para que el chek se cierre completamente y ya no permita que salga líquido. Si al quitar el gancho nos percatamos que aún continúa saliendo líquido debido a que no cierra totalmente, deberá ser remplazado debido a un daño probablemente por contaminación o resorte dañado.

CARTEK® Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

PASO 4

Con nuestro sistema hidráulico ya presurizado se procederá a instalarse en el vehículo:

a. Acoplar cilindro maestro en pared de fuego.
b. Colocar vástago de cilindro en perno de pedal.
c. Retraer el pedal y girar el cilindro maestro para que quede asegurado en su base.
d. Revisar que el depósito este lleno de líquido de frenos limpio.
e. Abrir purga de collarín hidráulico.
f. Insertar manguera de llenado en el conector de collarín.
g. Pisar el pedal de embrague al fondo sin soltarlo para expulsar el aire del collarín que pudiera estar dentro.
h. Cerrar purga de collarín.
i. Accionar el pedal del embrague repetidamente hasta que se presurice el cilindro maestro así como el pedal en posición adecuada.

CARTEK® Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.